**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**к законопроекту «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Структур-ный элемент** | **Редакция законодательного акта** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование** |
| **Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях** |
| 1 | Часть 2 статьи 590 | Статья 590. Нарушение правил эксплуатации транспортных средств2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных номерных знаков (знака) или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке –     влечет штраф в размере **десяти** месячных расчетных показателей. | Статья 590. Нарушение правил эксплуатации транспортных средств2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных номерных знаков (знака) или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке –    влечет штраф в размере **двадцати**  месячных расчетных показателей. | Ежегодно, по республике выявляется порядка 4,5 тысяч нарушений требований Правил дорожного движения *(управление транспортными средством без государственных регистрационных номерных знаков или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке)*, ответственность за которые предусмотрена частью 2 статьи 590 КоАП в виде наложения штрафа размером 10 месячных расчетных показателей и временного водворения транспортного средства на специальную площадку.При этом, ужесточение санкции в случае совершения повторного подобного правонарушения КоАП не предусмотрено.Таким образом, в целях повышения транспортной дисциплины водителей, полагаем целесообразным увеличение размеров налагаемого штрафа по указанным правонарушениям с 10 до 20 МРП.  |
| 2 | Части 2, 3, 4 статьи 592  | Статья 592. Превышение установленной скорости движения2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от двадцати до сорока километров в час –влечет штраф в размере **десяти** месячных расчетных показателей.3.Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более сорока километров в час –влечет штраф в размере **двадцати** месячных расчетных показателей.**4. Действия, предусмотренные частями второй и третьей настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –** **влекут штраф в размере тридцати месячных расчетных показателей.** Отсутствует. | Статья 592. Превышение установленной скорости движения 2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от двадцати до сорока километров в час –влечет штраф в размере **двадцати** месячных расчетных показателей.3.Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более сорока километров в час –влечет штраф в размере **тридцати** месячных расчетных показателей.**4. Исключить.**Примечание. Скорость движения транспортного средства определяется специальными сертифицированными техническими средствами и приборами, в том числе работающими в автоматическом режиме, путем моментальной ее фиксации, либо путем деления протяженности прямолинейного участка дороги вне населенных пунктов, пройденного транспортным средством к промежутку времени, в течение которого это расстояние пройдено. | Превышение установленной скорости движения транспортных средств свыше 20 км/ч сопряжено с высокой степенью общественной опасностью этого деяния. Как правило такие правонарушения совершаются умышленно.Ежегодно, ОВД пресекаются порядка 140 тыс. таких правонарушений.В этой связи, предлагается за превышение установленной скорости от 20 до 40 км/ч увеличить размер штрафа с 10 до 20 МРП, свыше 40 км/ч с 20 до 30 МРП.Вместе с тем, привлечение к ответственности по признаку повторности по данной статье КоАП предлагается исключить в связи с тем, что в настоящее время данный вид правонарушений выявляется преимущественно в автоматическом режиме, а при условии, что одним транспортным средством на момент фиксации правонарушений могли управлять разные лица, определить управлявшего ТС на момент фиксации правонарушения, а также доказывание этого факта будет затруднено.Кроме того, на сегодняшний день, для обеспечения дорожной безопасности широко внедряются инновационные технологии, в частности специальные технические средства и приборы контроля за дорожным движением. Одной из систем в настоящее время является система зонального контроля скоростного режима, определяющая среднюю скорость движения транспортных средств на определенном участке дороги.К примеру, такие системы широко используются в Российской Федерации *(с 2014 года)*.Преимущество таких систем заключается в том, что они позволяют контролировать скорость движения транспортного средства на всем протяжении участка дороги, на котором они установлены, в отличие от стационарных систем, фиксирующих превышение скорости движения непосредственно в местах их установки путем моментальной ее фиксации.Необходимо отметить, что введение ответственности водителей за превышение «средней» скорости положительно повлияет на улучшение дорожной обстановки, а также снижению количества ДТП и тяжести их последствий.При этом, указанные системы предлагается внедрять исключительно вне населенных пунктов, в основном на дорогах республиканского значения. |
| 3 | Часть 1 статьи 612 | Статья 612. Управление транспортным средством лицом без документов и не имеющим права управления      1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе водительского удостоверения или временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения на право управления, регистрационных **и иных установленных законодательством** документов **на транспортное средство**, –      влечет предупреждение либо штраф в размере пяти месячных расчетных показателей. | Статья 612. Управление транспортным средством лицом без документов и не имеющим права управления 1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе водительского удостоверения или временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения на право управления, **регистрационных документов на транспортное средство**, **за исключением выданных в Республике Казахстан, и** иных установленных законодательством документов, –      влечет предупреждение либо штраф в размере пяти месячных расчетных показателей. | Во исполнение поручения Главы государства, данного 20 декабря т.г. на заседании Национального Совета общественного доверия касательно исключения из действующего законодательства норм, обязывающих водителя иметь при себе водительское удостоверение и свидетельство о регистрации транспортного средства, выданных в Республике Казахстан. |
| 4 | Часть 1 статьи 685  | Статья 685. Органы внутренних дел (полиция)      1. Органы внутренних дел рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных [статьями 132](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z417), [146](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z453), [147](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z454), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z658) (частью первой), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z663), [192](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z666), [196](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z677), [197](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z678), [198](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z681), [204](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z702), [230](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z836) (частью второй) (в части правонарушений, совершенных владельцами транспортных средств и перевозчиками на автомобильном транспорте и городском рельсовом транспорте), [334](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1181), [359](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1222), [364](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1231), [382](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1276) (частью первой), [383](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1280) (частями первой и второй), [386](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1290), [395](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1314) (частью первой), [396](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1317) (частью первой), [408](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1389), [420](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1427), [421](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1428), [422](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1429), [432](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1461), [433](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1464) (частью первой), [434-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3383), 434-2, [437](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1477), [438](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1480) (частями первой и второй), [440](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1485) (частями первой и второй), [441](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1491), [442](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1495) (частями первой и второй), [443](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1498) (частью первой), [444](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1501) (частью второй), [447](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1518), [449](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1520) (частью первой), [450](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1524) (частью первой), [458](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1565), [464](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1583), [469](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1597), [470](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1600), [480](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1622) (частью первой), [484](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1635), [485](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1638), [485-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3441), [486](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1641), [487](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1644), [489](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1649) (частями первой, девятой, десятой и одиннадцатой), [492](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1672), [493](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1678), [494](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1683), [495](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1687) (частью первой), [496](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1690) (частью первой), [505](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1716), [510](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1726) (частями первой, второй, третьей и пятой), [512](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1734) (частью первой), [513](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1737) (частью первой), [514](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1740) (частью первой), [515](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1748), [517](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1755) (частью третьей), [518](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1763), [519](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1769) (частями первой, третьей, пятой и шестой), [559](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1839) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [560](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1849), [562](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1855), [564](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1859) (частью четвертой), [566](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1866), [571](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1886) (частями второй и третьей), [**572**](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1890) **(частью второй)**, [573](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1893), [590](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1940) (частями первой, второй, третьей, пятой, шестой, седьмой, восьмой, девятой и десятой), [591](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1951), [592](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1954), [593](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1960), [594](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1969), [595](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1974), [596](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1979) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [597](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1985), [598](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1992), [599](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1996), [600](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1999), [601](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2002), [602](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2005), [603](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2008) (частью третьей), [606](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2023) (частью первой), [607](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2026) (частью первой), [611](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2045) (частью первой), [612](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2049) (частями первой, второй, четвертой, пятой и шестой), [613](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2056) (частями первой, 3-1, двенадцатой и тринадцатой), [614](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2070), [615](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2071) (частями первой, второй и третьей), [617](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2082), [619](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2089), [619-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3653), [620](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2092), [621](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2093) (частями первой, второй и четвертой), [622](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2098), [625](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2101) (за исключением нарушений на автомобильном транспорте), [626](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2104), [630](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2113), [631](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2116), [632](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2119), [635](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2126) (частями первой и второй) настоящего Кодекса. |  Статья 685. Органы внутренних дел (полиция)      1. Органы внутренних дел рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных [статьями 132](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z417), [146](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z453), [147](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z454), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z658) (частью первой), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z663), [192](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z666), [196](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z677), [197](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z678), [198](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z681), [204](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z702), [230](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z836) (частью второй) (в части правонарушений, совершенных владельцами транспортных средств и перевозчиками на автомобильном транспорте и городском рельсовом транспорте), [334](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1181), [359](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1222), [364](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1231), [382](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1276) (частью первой), [383](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1280) (частями первой и второй), [386](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1290), [395](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1314) (частью первой), [396](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1317) (частью первой), [408](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1389), [420](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1427), [421](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1428), [422](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1429), [432](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1461), [433](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1464) (частью первой), [434-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3383), 434-2, [437](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1477), [438](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1480) (частями первой и второй), [440](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1485) (частями первой и второй), [441](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1491), [442](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1495) (частями первой и второй), [443](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1498) (частью первой), [444](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1501) (частью второй), [447](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1518), [449](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1520) (частью первой), [450](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1524) (частью первой), [458](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1565), [464](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1583), [469](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1597), [470](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1600), [480](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1622) (частью первой), [484](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1635), [485](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1638), [485-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3441), [486](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1641), [487](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1644), [489](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1649) (частями первой, девятой, десятой и одиннадцатой), [492](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1672), [493](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1678), [494](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1683), [495](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1687) (частью первой), [496](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1690) (частью первой), [505](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1716), [510](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1726) (частями первой, второй, третьей и пятой), [512](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1734) (частью первой), [513](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1737) (частью первой), [514](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1740) (частью первой), [515](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1748), [517](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1755) (частью третьей), [518](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1763), [519](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1769) (частями первой, третьей, пятой и шестой), [559](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1839) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [560](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1849), [562](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1855), [564](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1859) (частью четвертой), [566](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1866), [571](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1886) (частями второй и третьей), [**572**](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1890), [573](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1893), [590](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1940) (частями первой, второй, третьей, пятой, шестой, седьмой, восьмой, девятой и десятой), [591](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1951), [592](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1954), [593](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1960), [594](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1969), [595](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1974), [596](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1979) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [597](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1985), [598](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1992), [599](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1996), [600](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1999), [601](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2002), [602](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2005), [603](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2008) (частью третьей), [606](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2023) (частью первой), [607](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2026) (частью первой), [611](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2045) (частью первой), [612](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2049) (частями первой, второй, четвертой, пятой и шестой), [613](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2056) (частями первой, 3-1, двенадцатой и тринадцатой), [614](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2070), [615](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2071) (частями первой, второй и третьей), [617](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2082), [619](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2089), [619-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3653), [620](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2092), [621](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2093) (частями первой, второй и четвертой), [622](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2098), [625](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2101) (за исключением нарушений на автомобильном транспорте), [626](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2104), [630](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2113), [631](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2116), [632](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2119), [635](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2126) (частями первой и второй) настоящего Кодекса. |  В связи с тем, что органы внутренних дел возбуждают и рассматривают дела об административных правонарушениях, связанные с нарушением режима труда и отдыха водителями автотранспортных средств при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров, багажа или грузов *(ч. 2 ст. 572 КоАП)*, признаки состава которых образуются на основании показаний контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов), в случае эксплуатации автотранспортного средства без таких устройств, должностные лица ОВД лишены возможности привлечения водителя к административной ответственности п.Вместе с тем, административная ответственность за эксплуатацию автотранспортного средства без таких устройств предусмотрена частью 1 статьи 572 КоАП, компетенция по рассмотрению которой не отнесена к ОВД. В этой связи, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, снижения аварийности на дорогах, установления действенного контроля за эксплуатацией транспортных средств, предлагается компетенцию по рассмотрению дел об административных правонарушениях по части 1 статьи 572 КоАП определить за органами внутренних дел.  |
| **Закон «О дорожном движении»** |
| 5 | Статья 1  | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе     В настоящем Законе используются следующие основные понятия:**Отсутствует**  | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе    В настоящем Законе используются следующие основные понятия:**10-2) средство персональной мобильности (малое электрическое транспортное средство)** – **устройство предназначенное для индивидуального передвижения оборудованного электродвигателем мощностью до 250 Ватт, конструктивная скорость которых не превышает 20 км/ч *(электросамокат, моноколесо, гироскутер, сигвей и иные аналогичные средства);***  | В целях законодательного регламентирования понятия электросамокатов и других транспортных средств с аналогичными характеристиками.  |
| 6 | Пункты 1 и 4статьи 36 | Статья 36. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог и управлении ими     1. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание дорог и управление ими на территории Республики Казахстан должны выполняться на основе и с соблюдением требований безопасности дорожного движения, установленных настоящим Законом, техническими регламентами **в сфере автомобильных дорог.**     При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.     4. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог в процессе эксплуатации установленным требованиям настоящего Закона, правилам, техническим регламентам возлагается на физических и юридических лиц, во владении (в ведении) которых находятся дороги. | Статья 36. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог и управлении ими1. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание дорог **(улиц)** и управление ими на территории Республики Казахстан должны выполняться на основе и с соблюдением требований безопасности дорожного движения, установленных настоящим Законом, техническими регламентами, **стандартами**, **строительными нормами и правилами** **в сфере автомобильных дорог и дорожного движения. Автомобильные дороги и улицы с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более обустраиваются металлическими или бетонными дорожными ограждениями, скотопрогонами и проездами для сельхозтехники в разных уровнях и** устройствами аварийно**-вызывной связи,** **в соответствии с техническими регламентами,** **стандартами**, **строительными нормами и правилами** **в сфере автомобильных дорог и дорожного движения.**     При проектировании, строительстве и реконструкции дорог **(улиц)** не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.      4. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог **(улиц)** в процессе эксплуатации установленным требованиям настоящего Закона, правилам, техническим регламентам, **стандартами**, **строительными нормами и правилами** **в сфере автомобильных дорог и дорожного движения** возлагается на физических и юридических лиц, во владении (в ведении) которых находятся дороги.  | В целях исключения выезда транспортных средств на полосу встречного движения, выхода животных на проезжую часть, а также экстренного вызова оперативных и специальных служб.Реализация процедур безопасности дорожного движения позволит сократить количество ДТП на 6-7 тысяч, погибших на 700 – 800 и раненых на 8-9 тыс. человек в течении 5 лет с момента их внедрения и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, принятого по результатам таких процедур. При этом сократятся ежегодные экономические потери Казахстана от ДТП на 2-3 млрд. долларов США. В этой связи, во имя сохранения жизни и здоровья людей на дорогах считаем необходимым поддержать поправки, связанные с процедурами ОБДД.Уточнение редакции, так как требования по эксплуатации дорог и улиц регламентированы стандартами, строительными нормами и правилами.  |
| 7 | Статья 54  | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства 3. Водитель механического транспортного средства обязан:      1) иметь при себе и по требованию уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел, органов транспортного контроля и органов государственных доходов передавать им для проверки:      водительское удостоверение на право управления транспортным средством либо временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, **с** **документом, удостоверяющим личность водителя**;      свидетельство о государственной регистрации транспортного средства либо документ, свидетельствующий о праве собственности на транспортное средство;      путевой лист, документ на провозимый груз (товарно-транспортную накладную) и иные установленные законодательством Республики Казахстан документы на транспортное средство; 4. Водителю запрещается:      1) управлять транспортным средством без водительского удостоверения на право управления транспортным средством либо временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения, **с** **документом, удостоверяющим личность водителя**; 7) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом (маршрутном) листе, либо лицам, не имеющим права управления или лишенным права управления транспортным средством; 32) на автомагистралях:      управлять велосипедами, мопедами, тракторами и самоходными машинами, а также иными транспортными средствами, скорость которых по технической характеристике или их состоянию меньше сорока километров в час; |      Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства 3. Водитель механического транспортного средства обязан:      1) иметь при себе и по требованию уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел, органов транспортного контроля и органов государственных доходов передавать им для проверки: водительское удостоверение на право управления транспортным средствомлибо временное удостоверение,выданное взамен водительского удостоверения, **за исключением выданных в Республике Казахстан,** **и** документ, удостоверяющий личность водителя; свидетельство о государственной регистрации транспортного средства либо документ, свидетельствующий о праве собственности на транспортное средство, **за исключением выданного в Республике Казахстан;**   путевой лист, документ на провозимый груз (товарно-транспортную накладную) и иные установленные законодательством Республики Казахстан документы на транспортное средство; 4. Водителю запрещается:1) управлять транспортным средством без водительского удостоверения на право управления транспортным средством либо временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения, **за исключением выданных в Республике Казахстан, и документа, удостоверяющего личность водителя**;7) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории, **за исключением выданных в Республике Казахстан,** или не указанным в путевом (маршрутном) листе, либо лицам, не имеющим права управления или лишенным права управления транспортным средством, **и** **документ, удостоверяющий личность водителя**;32) на автомагистралях:    управлять велосипедами, **средствами персональной мобильности (малых электрических транспортных средств),** мопедами, тракторами и самоходными машинами, а также иными транспортными средствами, скорость которых по технической характеристике или их состоянию меньше сорока километров в час; | Обоснование в пункте 3 сравнительной таблицы.  |
| 8 | Статья 57  | **Статья 57. Права и обязанности водителей мопедов, велосипедов, погонщиков, ведущих по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных** 2. Водители мопедов, велосипедов, погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, обязаны знать и соблюдать правила дорожного движения, утвержденные Правительством Республики Казахстан. **Отсутствует.**  | Статья 57. Права и обязанности водителей мопедов, велосипедов,  **средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств),** погонщиков, ведущих по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных2. Водители мопедов, велосипедов, **средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств),** погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, обязаны знать и соблюдать правила дорожного движения, утвержденные Правительством Республики Казахстан.**4. Водителям средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств) запрещается:****1) двигаться по дороге,** **тротуарам, пешеходным переходам и дорожкам;****2) перевозить пассажиров;** **3) перевозить груз;****4) буксировка мопедов и велосипедов, а также средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств).** | В целях законодательного регламентирования прав и обязанностей водителей средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств).  |
| 9 | Статья 67 | Статья 67. Запрет на государственную регистрацию транспортного средства или изменение регистрационных данных транспортного средства**Отсутствует**  | Статья 67. Запрет на государственную регистрацию транспортного средства или изменение регистрационных данных транспортного средства**1-1. Запрещается первичная регистрация автобусов возрастом более 10 лет.** | Отсутствие ограничений по сроку эксплуатации автобусов приводит к существенному старению парка автобусов в стране и эксплуатации автобусов, не соответствующих современным требованиям пассивной и активной безопасности (отсутствуют ремни и подушки безопасности, заводские устройства по контролю за режимом труда и отдыха и устройства автоматического вызова экстренных служб при ДТП и т.д.). Так, в настоящее время из общего числа автобусов (90 603 ед.) более 76% старше 10-ти лет (68 967 ед.), более 55% старше 15-ти лет (49 837 ед.) и 36% старше 20-ти лет и более (32 959 ед.). Большая часть старых автобусов приходится на долю физических лиц, которые не в состоянии обеспечить их исправное техническое состояние и эксплуатируют эти автобусы на нерегулярных маршрутах. |