**СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА**

**к законопроекту «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Структур-ный элемент** | | **Редакция законодательного акта** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование** |
| **Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях** | | | | | |
| 1 | Часть 2 статьи 590 | Статья 590. Нарушение правил эксплуатации транспортных средств 2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных номерных знаков (знака) или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке –       влечет штраф в размере **десяти** месячных расчетных показателей. | | Статья 590. Нарушение правил эксплуатации транспортных средств 2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных номерных знаков (знака) или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке –      влечет штраф в размере **двадцати**  месячных расчетных показателей. | Ежегодно, по республике выявляется порядка 4,5 тысяч нарушений требований Правил дорожного движения *(управление транспортными средством без государственных регистрационных номерных знаков или после запрещения его эксплуатации, или не зарегистрированным в установленном порядке)*, ответственность за которые предусмотрена частью 2 статьи 590 КоАП в виде наложения штрафа размером 10 месячных расчетных показателей и временного водворения транспортного средства на специальную площадку.  При этом, ужесточение санкции в случае совершения повторного подобного правонарушения КоАП не предусмотрено.  Таким образом, в целях повышения транспортной дисциплины водителей, полагаем целесообразным увеличение размеров налагаемого штрафа по указанным правонарушениям с 10 до 20 МРП. |
| 2 | Части 2, 3, 4 статьи 592 | Статья 592. Превышение установленной скорости движения  2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от двадцати до сорока километров в час –  влечет штраф в размере **десяти** месячных расчетных показателей.  3.Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более сорока километров в час –  влечет штраф в размере **двадцати** месячных расчетных показателей.  **4. Действия, предусмотренные частями второй и третьей настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, –**  **влекут штраф в размере тридцати месячных расчетных показателей.** Отсутствует. | | Статья 592. Превышение установленной скорости движения  2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от двадцати до сорока километров в час –  влечет штраф в размере **двадцати** месячных расчетных показателей.  3.Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более сорока километров в час –  влечет штраф в размере **тридцати** месячных расчетных показателей.  **4. Исключить.** Примечание. Скорость движения транспортного средства определяется специальными сертифицированными техническими средствами и приборами, в том числе работающими в автоматическом режиме, путем моментальной ее фиксации, либо путем деления протяженности прямолинейного участка дороги вне населенных пунктов, пройденного транспортным средством к промежутку времени, в течение которого это расстояние пройдено. | Превышение установленной скорости движения транспортных средств свыше 20 км/ч сопряжено с высокой степенью общественной опасностью этого деяния. Как правило такие правонарушения совершаются умышленно.  Ежегодно, ОВД пресекаются порядка 140 тыс. таких правонарушений.  В этой связи, предлагается за превышение установленной скорости от 20 до 40 км/ч увеличить размер штрафа с 10 до 20 МРП, свыше 40 км/ч с 20 до 30 МРП.  Вместе с тем, привлечение к ответственности по признаку повторности по данной статье КоАП предлагается исключить в связи с тем, что в настоящее время данный вид правонарушений выявляется преимущественно в автоматическом режиме, а при условии, что одним транспортным средством на момент фиксации правонарушений могли управлять разные лица, определить управлявшего ТС на момент фиксации правонарушения, а также доказывание этого факта будет затруднено.  Кроме того, на сегодняшний день, для обеспечения дорожной безопасности широко внедряются инновационные технологии, в частности специальные технические средства и приборы контроля за дорожным движением.  Одной из систем в настоящее время является система зонального контроля скоростного режима, определяющая среднюю скорость движения транспортных средств на определенном участке дороги.  К примеру, такие системы широко используются в Российской Федерации *(с 2014 года)*.  Преимущество таких систем заключается в том, что они позволяют контролировать скорость движения транспортного средства на всем протяжении участка дороги, на котором они установлены, в отличие от стационарных систем, фиксирующих превышение скорости движения непосредственно в местах их установки путем моментальной ее фиксации.  Необходимо отметить, что введение ответственности водителей за превышение «средней» скорости положительно повлияет на улучшение дорожной обстановки, а также снижению количества ДТП и тяжести их последствий.  При этом, указанные системы предлагается внедрять исключительно вне населенных пунктов, в основном на дорогах республиканского значения. |
| 3 | Часть 1 статьи 612 | Статья 612. Управление транспортным средством лицом без документов и не имеющим права управления       1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе водительского удостоверения или временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения на право управления, регистрационных **и иных установленных законодательством** документов **на транспортное средство**, –        влечет предупреждение либо штраф в размере пяти месячных расчетных показателей. | | Статья 612. Управление транспортным средством лицом без документов и не имеющим права управления 1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе водительского удостоверения или временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения на право управления, **регистрационных документов на транспортное средство**, **за исключением выданных в Республике Казахстан, и** иных установленных законодательством документов, –        влечет предупреждение либо штраф в размере пяти месячных расчетных показателей. | Во исполнение поручения Главы государства, данного 20 декабря т.г. на заседании Национального Совета общественного доверия касательно исключения из действующего законодательства норм, обязывающих водителя иметь при себе водительское удостоверение и свидетельство о регистрации транспортного средства, выданных в Республике Казахстан. |
| 4 | Часть 1 статьи 685 | Статья 685. Органы внутренних дел (полиция)       1. Органы внутренних дел рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных [статьями 132](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z417), [146](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z453), [147](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z454), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z658) (частью первой), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z663), [192](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z666), [196](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z677), [197](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z678), [198](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z681), [204](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z702), [230](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z836) (частью второй) (в части правонарушений, совершенных владельцами транспортных средств и перевозчиками на автомобильном транспорте и городском рельсовом транспорте), [334](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1181), [359](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1222), [364](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1231), [382](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1276) (частью первой), [383](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1280) (частями первой и второй), [386](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1290), [395](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1314) (частью первой), [396](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1317) (частью первой), [408](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1389), [420](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1427), [421](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1428), [422](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1429), [432](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1461), [433](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1464) (частью первой), [434-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3383), 434-2, [437](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1477), [438](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1480) (частями первой и второй), [440](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1485) (частями первой и второй), [441](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1491), [442](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1495) (частями первой и второй), [443](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1498) (частью первой), [444](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1501) (частью второй), [447](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1518), [449](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1520) (частью первой), [450](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1524) (частью первой), [458](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1565), [464](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1583), [469](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1597), [470](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1600), [480](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1622) (частью первой), [484](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1635), [485](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1638), [485-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3441), [486](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1641), [487](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1644), [489](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1649) (частями первой, девятой, десятой и одиннадцатой), [492](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1672), [493](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1678), [494](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1683), [495](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1687) (частью первой), [496](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1690) (частью первой), [505](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1716), [510](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1726) (частями первой, второй, третьей и пятой), [512](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1734) (частью первой), [513](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1737) (частью первой), [514](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1740) (частью первой), [515](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1748), [517](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1755) (частью третьей), [518](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1763), [519](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1769) (частями первой, третьей, пятой и шестой), [559](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1839) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [560](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1849), [562](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1855), [564](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1859) (частью четвертой), [566](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1866), [571](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1886) (частями второй и третьей), [**572**](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1890) **(частью второй)**, [573](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1893), [590](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1940) (частями первой, второй, третьей, пятой, шестой, седьмой, восьмой, девятой и десятой), [591](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1951), [592](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1954), [593](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1960), [594](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1969), [595](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1974), [596](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1979) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [597](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1985), [598](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1992), [599](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1996), [600](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1999), [601](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2002), [602](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2005), [603](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2008) (частью третьей), [606](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2023) (частью первой), [607](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2026) (частью первой), [611](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2045) (частью первой), [612](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2049) (частями первой, второй, четвертой, пятой и шестой), [613](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2056) (частями первой, 3-1, двенадцатой и тринадцатой), [614](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2070), [615](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2071) (частями первой, второй и третьей), [617](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2082), [619](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2089), [619-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3653), [620](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2092), [621](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2093) (частями первой, второй и четвертой), [622](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2098), [625](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2101) (за исключением нарушений на автомобильном транспорте), [626](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2104), [630](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2113), [631](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2116), [632](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2119), [635](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2126) (частями первой и второй) настоящего Кодекса. | | Статья 685. Органы внутренних дел (полиция)       1. Органы внутренних дел рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных [статьями 132](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z417), [146](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z453), [147](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z454), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z658) (частью первой), [190](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z663), [192](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z666), [196](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z677), [197](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z678), [198](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z681), [204](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z702), [230](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z836) (частью второй) (в части правонарушений, совершенных владельцами транспортных средств и перевозчиками на автомобильном транспорте и городском рельсовом транспорте), [334](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1181), [359](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1222), [364](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1231), [382](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1276) (частью первой), [383](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1280) (частями первой и второй), [386](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1290), [395](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1314) (частью первой), [396](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1317) (частью первой), [408](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1389), [420](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1427), [421](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1428), [422](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1429), [432](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1461), [433](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1464) (частью первой), [434-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3383), 434-2, [437](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1477), [438](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1480) (частями первой и второй), [440](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1485) (частями первой и второй), [441](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1491), [442](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1495) (частями первой и второй), [443](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1498) (частью первой), [444](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1501) (частью второй), [447](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1518), [449](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1520) (частью первой), [450](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1524) (частью первой), [458](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1565), [464](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1583), [469](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1597), [470](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1600), [480](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1622) (частью первой), [484](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1635), [485](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1638), [485-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3441), [486](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1641), [487](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1644), [489](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1649) (частями первой, девятой, десятой и одиннадцатой), [492](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1672), [493](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1678), [494](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1683), [495](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1687) (частью первой), [496](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1690) (частью первой), [505](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1716), [510](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1726) (частями первой, второй, третьей и пятой), [512](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1734) (частью первой), [513](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1737) (частью первой), [514](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1740) (частью первой), [515](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1748), [517](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1755) (частью третьей), [518](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1763), [519](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1769) (частями первой, третьей, пятой и шестой), [559](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1839) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [560](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1849), [562](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1855), [564](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1859) (частью четвертой), [566](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1866), [571](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1886) (частями второй и третьей), [**572**](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1890), [573](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1893), [590](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1940) (частями первой, второй, третьей, пятой, шестой, седьмой, восьмой, девятой и десятой), [591](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1951), [592](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1954), [593](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1960), [594](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1969), [595](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1974), [596](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1979) (частями первой, второй, четвертой и пятой), [597](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1985), [598](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1992), [599](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1996), [600](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z1999), [601](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2002), [602](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2005), [603](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2008) (частью третьей), [606](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2023) (частью первой), [607](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2026) (частью первой), [611](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2045) (частью первой), [612](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2049) (частями первой, второй, четвертой, пятой и шестой), [613](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2056) (частями первой, 3-1, двенадцатой и тринадцатой), [614](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2070), [615](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2071) (частями первой, второй и третьей), [617](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2082), [619](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2089), [619-1](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z3653), [620](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2092), [621](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2093) (частями первой, второй и четвертой), [622](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2098), [625](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2101) (за исключением нарушений на автомобильном транспорте), [626](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2104), [630](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2113), [631](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2116), [632](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2119), [635](http://10.61.43.123/rus/docs/K1400000235#z2126) (частями первой и второй) настоящего Кодекса. | В связи с тем, что органы внутренних дел возбуждают и рассматривают дела об административных правонарушениях, связанные с нарушением режима труда и отдыха водителями автотранспортных средств при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров, багажа или грузов *(ч. 2 ст. 572 КоАП)*, признаки состава которых образуются на основании показаний контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов), в случае эксплуатации автотранспортного средства без таких устройств, должностные лица ОВД лишены возможности привлечения водителя к административной ответственности п.  Вместе с тем, административная ответственность за эксплуатацию автотранспортного средства без таких устройств предусмотрена частью 1 статьи 572 КоАП, компетенция по рассмотрению которой не отнесена к ОВД.  В этой связи, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, снижения аварийности на дорогах, установления действенного контроля за эксплуатацией транспортных средств, предлагается компетенцию по рассмотрению дел об административных правонарушениях по части 1 статьи 572 КоАП определить за органами внутренних дел. |
| **Закон «О дорожном движении»** | | | | | |
| 5 | Статья 1 | | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе       В настоящем Законе используются следующие основные понятия:  **Отсутствует** | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе      В настоящем Законе используются следующие основные понятия:  **10-2) средство персональной мобильности (малое электрическое транспортное средство)** – **устройство предназначенное для индивидуального передвижения оборудованного электродвигателем мощностью до 250 Ватт, конструктивная скорость которых не превышает 20 км/ч *(электросамокат, моноколесо, гироскутер, сигвей и иные аналогичные средства);*** | В целях законодательного регламентирования понятия электросамокатов и других транспортных средств с аналогичными характеристиками. |
| 6 | Пункты  1 и 4  статьи 36 | | Статья 36. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог и управлении ими       1. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание дорог и управление ими на территории Республики Казахстан должны выполняться на основе и с соблюдением требований безопасности дорожного движения, установленных настоящим Законом, техническими регламентами **в сфере автомобильных дорог.**       При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.       4. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог в процессе эксплуатации установленным требованиям настоящего Закона, правилам, техническим регламентам возлагается на физических и юридических лиц, во владении (в ведении) которых находятся дороги. | Статья 36. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог и управлении ими  1. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание дорог **(улиц)** и управление ими на территории Республики Казахстан должны выполняться на основе и с соблюдением требований безопасности дорожного движения, установленных настоящим Законом, техническими регламентами, **стандартами**, **строительными нормами и правилами** **в сфере автомобильных дорог и дорожного движения. Автомобильные дороги и улицы  с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более обустраиваются металлическими или бетонными дорожными ограждениями, скотопрогонами и проездами для сельхозтехники в разных уровнях и** устройствами аварийно**-вызывной связи,** **в соответствии с техническими регламентами,** **стандартами**, **строительными нормами и правилами** **в сфере автомобильных дорог и дорожного движения.**       При проектировании, строительстве и реконструкции дорог **(улиц)** не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.       4. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог **(улиц)** в процессе эксплуатации установленным требованиям настоящего Закона, правилам, техническим регламентам, **стандартами**, **строительными нормами и правилами** **в сфере автомобильных дорог и дорожного движения** возлагается на физических и юридических лиц, во владении (в ведении) которых находятся дороги. | В целях исключения выезда транспортных средств на полосу встречного движения, выхода животных на проезжую часть, а также экстренного вызова оперативных и специальных служб.  Реализация процедур безопасности дорожного движения позволит сократить количество ДТП на 6-7 тысяч, погибших на 700 – 800 и раненых на 8-9 тыс. человек в течении 5 лет с момента их внедрения и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, принятого по результатам таких процедур. При этом сократятся ежегодные экономические потери Казахстана от ДТП на 2-3 млрд. долларов США.  В этой связи, во имя сохранения жизни и здоровья людей на дорогах считаем необходимым поддержать поправки, связанные с процедурами ОБДД.  Уточнение редакции, так как требования по эксплуатации дорог и улиц регламентированы стандартами, строительными нормами и правилами. |
| 7 | Статья 54 | | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  3. Водитель механического транспортного средства обязан:        1) иметь при себе и по требованию уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел, органов транспортного контроля и органов государственных доходов передавать им для проверки:        водительское удостоверение на право управления транспортным средством либо временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, **с** **документом, удостоверяющим личность водителя**;        свидетельство о государственной регистрации транспортного средства либо документ, свидетельствующий о праве собственности на транспортное средство;        путевой лист, документ на провозимый груз (товарно-транспортную накладную) и иные установленные законодательством Республики Казахстан документы на транспортное средство;  4. Водителю запрещается:        1) управлять транспортным средством без водительского удостоверения на право управления транспортным средством либо временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения, **с** **документом, удостоверяющим личность водителя**; 7) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом (маршрутном) листе, либо лицам, не имеющим права управления или лишенным права управления транспортным средством; 32) на автомагистралях:        управлять велосипедами, мопедами, тракторами и самоходными машинами, а также иными транспортными средствами, скорость которых по технической характеристике или их состоянию меньше сорока километров в час; | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства  3. Водитель механического транспортного средства обязан:        1) иметь при себе и по требованию уполномоченных на то должностных лиц органов внутренних дел, органов транспортного контроля и органов государственных доходов передавать им для проверки:  водительское удостоверение на право управления транспортным средствомлибо временное удостоверение,выданное взамен водительского удостоверения, **за исключением выданных в Республике Казахстан,** **и** документ, удостоверяющий личность водителя;  свидетельство о государственной регистрации транспортного средства либо документ, свидетельствующий о праве собственности на транспортное средство, **за исключением выданного в Республике Казахстан;**     путевой лист, документ на провозимый груз (товарно-транспортную накладную) и иные установленные законодательством Республики Казахстан документы на транспортное средство;  4. Водителю запрещается:  1) управлять транспортным средством без водительского удостоверения на право управления транспортным средством либо временного удостоверения, выданного взамен водительского удостоверения, **за исключением выданных в Республике Казахстан, и документа, удостоверяющего личность водителя**;  7) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории, **за исключением выданных в Республике Казахстан,** или не указанным в путевом (маршрутном) листе, либо лицам, не имеющим права управления или лишенным права управления транспортным средством, **и** **документ, удостоверяющий личность водителя**;  32) на автомагистралях:      управлять велосипедами, **средствами персональной мобильности (малых электрических транспортных средств),** мопедами, тракторами и самоходными машинами, а также иными транспортными средствами, скорость которых по технической характеристике или их состоянию меньше сорока километров в час; | Обоснование в пункте 3 сравнительной таблицы. |
| 8 | Статья 57 | | **Статья 57. Права и обязанности водителей мопедов, велосипедов, погонщиков, ведущих по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных**  2. Водители мопедов, велосипедов, погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, обязаны знать и соблюдать правила дорожного движения, утвержденные Правительством Республики Казахстан.  **Отсутствует.** | Статья 57. Права и обязанности водителей мопедов, велосипедов,  **средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств),** погонщиков, ведущих по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных  2. Водители мопедов, велосипедов, **средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств),** погонщики, ведущие по дороге скот, стадо, вьючных, упряжных или верховых животных, обязаны знать и соблюдать правила дорожного движения, утвержденные Правительством Республики Казахстан.  **4. Водителям средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств) запрещается:**  **1) двигаться по дороге,** **тротуарам, пешеходным переходам и дорожкам;**  **2) перевозить пассажиров;**  **3) перевозить груз;**  **4) буксировка мопедов и велосипедов, а также средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств).** | В целях законодательного регламентирования прав и обязанностей водителей средств персональной мобильности (малых электрических транспортных средств). |
| 9 | Статья 67 | | Статья 67. Запрет на государственную регистрацию транспортного средства или изменение регистрационных данных транспортного средства  **Отсутствует** | Статья 67. Запрет на государственную регистрацию транспортного средства или изменение регистрационных данных транспортного средства  **1-1. Запрещается первичная регистрация автобусов возрастом более 10 лет.** | Отсутствие ограничений по сроку эксплуатации автобусов приводит к существенному старению парка автобусов в стране и эксплуатации автобусов, не соответствующих современным требованиям пассивной и активной безопасности (отсутствуют ремни и подушки безопасности, заводские устройства по контролю за режимом труда и отдыха и устройства автоматического вызова экстренных служб при ДТП и т.д.).  Так, в настоящее время из общего числа автобусов (90 603 ед.) более 76% старше 10-ти лет (68 967 ед.), более 55% старше 15-ти лет (49 837 ед.) и 36% старше 20-ти лет и более (32 959 ед.). Большая часть старых автобусов приходится на долю физических лиц, которые не в состоянии обеспечить их исправное техническое состояние и эксплуатируют эти автобусы на нерегулярных маршрутах. |